



BATZAR NAGUSIAK  
JUNTAS GENERALES  
BIZKAIA

## NOTA DE PRENSA

**30 de octubre. Comparecencia en comisión de la Diputada foral de Obras Públicas y Transportes en las Juntas Generales**

### **Itziar Garamendi explica que la normativa europea obliga a nombrar un responsable de seguridad de los túneles de Artxanda que no dependa de quien los gestiona**

*Bilbao, a 30 de octubre de 2012*

La Diputada foral de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi, ha comparecido hoy en las Juntas Generales de Bizkaia, a petición de los grupos junteros de la oposición, para explicar algunos asuntos relacionados con su gestión al frente del departamento. Seis días después de comparecer en la sede parlamentaria, la diputada ha vuelto a la Comisión para informar, a petición del Grupo Bildu, del nombramiento del responsable de seguridad de los túneles de Artxanda, cargo que ha recaído en un técnico de la ingeniería SENER. Itziar Garamendi ha remarcado que “según la ley, la persona que ejerce esa función no puede depender, jerárquicamente, de quien gestiona los túneles ni de la empresa explotadora”.

En este sentido, la diputada ha recordado que “en Zaldibar, en la AP-68 y en todos los túneles de Gipuzkoa se ha seguido el mismo procedimiento”. La diputada ha explicado que “la ley en base a la que se ha realizado el nombramiento es una directiva europea creada para garantizar la seguridad de las personas usuarias en túneles... y que obliga a los estados miembros a cumplir con lo que en ella se establece, incorporando dicha directiva a las normativas particulares de cada lugar”. Por eso, Garamendi ha explicado que la Diputación Foral de Bizkaia “ha desarrollado en los últimos años leyes, órganos administrativos y directrices técnicas para realizar la transposición de la directiva europea a la norma foral”.

Por otra parte, Itziar Garamendi ha destacado “la buena actuación de la Diputación, totalmente transparente y desarrollada según los procedimientos que marca la ley, tal y como ha quedado demostrado”. La diputada se ha referido así a las diligencias que la Fiscalía de Bizkaia abrió en relación a una expropiación de terrenos en Larraskitu (Bilbao) para construir la Variante Sur Metropolitana. Este asunto motivó a los grupos Socialistas Vascos y Popular Vizcaíno a solicitar su comparecencia, peticiones que se presentaron a principios de julio, poco antes de conocerse que el Juzgado de Instrucción de Bilbao había archivado la causa presentada por un propietario que denunció de prevaricación a responsables de la Diputación y a una funcionaria del Ayuntamiento de Bilbao, por permitir levantar en sus terrenos expropiados una planta de la empresa Hormigones Vascos necesaria para la construcción de la “Supersur”. Para Garamendi “no es extraño que cualquier persona pueda sentirse afectada por una actuación institucional, en este caso una expropiación, y que recurra a instancias judiciales por ello”. La diputada se ha felicitado por ello ya que fruto de la investigación “se ha refrendado el procedimiento desarrollado y se ha



BATZAR NAGUSIAK  
JUNTAS GENERALES  
B I Z K A I A

constatado que no ha habido ninguna irregularidad en la actuación de la Diputación”. Además, Garamendi ha remarcado que “el ente foral ha colaborado totalmente con la justicia, respondiendo a cualquier petición, aportando documentación...”.

En la misma sesión matutina, la Comisión de Obras Públicas y Transportes ha aprobado una proposición no de norma del Grupo Popular Vizcaíno que insta a la Diputación a instalar una mediana de hormigón en los accesos a Bilbao por el alto de Santo Domingo, ante los accidentes de tráfico acontecidos en los últimos meses. La proposición ha sido aprobada por unanimidad, incluyendo una enmienda presentada por el Grupo Nacionalistas Vascos, admitida a trámite al comienzo de la sesión, que profundiza en el objetivo de disminuir la siniestralidad y solicita, en este caso al Gobierno Vasco, la colocación de radares como medida para reducir la velocidad de tránsito en este punto, ante la constatación de que la excesiva velocidad es uno de los factores que inciden especialmente en el número de accidentes que se registran en el alto de Santo Domingo.

Por otro lado, el Grupo Bildu había solicitado también la presencia de la máxima responsable foral de carreteras de Bizkaia con el fin de conocer algunos detalles del convenio firmado entre su departamento y el Ayuntamiento de Ugao para mejorar los accesos a la BI-625 en el Túnel de Zollo. Itziar Garamendi ha aclarado que “el convenio nace de una petición del Ayuntamiento de Ugao, quien consideraba importante contar con un nuevo acceso en el municipio”, respondiendo así al Grupo Bildu quien ha calificado el proyecto como “de poco interés popular”. La diputada ha añadido que, “obviamente, a ese interés municipal por mejorar sus infraestructuras se ha sumado el interés foral por mejorar la red de carreteras de Bizkaia, objetivo que se va a cumplir mediante este convenio”. Garamendi ha insistido en que “el criterio que rige este convenio es el interés público, en su caso por lo que beneficia al conjunto de Bizkaia, y realizar una mejora evidente en la BI-625 va en esa dirección”.



BATZAR NAGUSIAK  
JUNTAS GENERALES  
**BIZKAIA**

PRENTSA-OHARRA

**Urriak 30. Herri Lan eta Garraioetako Foru Diputatu andrearen batzorderatzea Batzar Nagusietan**

**Itziar Garamendik esan dau araudi europearrak derrigorrezko egiten dauela Artxandako tuneletako segurtasun arduraduna kudeatzen dituanaren menpekoa ez izatea.**

*Bilbon, 2012ko urriaren 30ean*

Herri Lan eta Garraioetako Foru Diputatua, Itziar Garamendi, oposizinoko taldeek eskatuta, bere Sailaren ardurapeko zenbait gairi buruzko argibideak emotera joan da gaur goizean Bizkaiko Batzar Nagusietara. Sei egun igaro ondoren, Diputatu andrea barriro be joan da Batzordera, Bildu Taldearen eskariz, Artxandako tuneletako segurtasun arduradunaren izendapenari buruzko argibideak emotera. Arduradun hori SENER injeniaritza enpresako teknikaria da. Garamendi andreak azpimarratu egin dau “persona hori ezin dala, legez, tunelak kudeatzen dituanaren edo enpresa kudeatzailearen menpeko izan iherarkikoki”.

Horren harira, Diputatu andreak gogoratu dau eze “Zaldibarren, AP-68an eta Gipuzkoako tunel guztietan modu berean jokatzeko dala. Azaldu dau izendapena egiteko oinarriztat hartu dan “legea artezpide europearra da, tuneletan pertsonen segurtasuna bermatzeko egindakoa... eta hori betebeharrekoa da Europako Batasuneko kide guztientzat, eta leku bakoitzeko araudietan horrexetara agertu behar daua horrek”: Hori dala-ta, Garamendi andreak azaldu dau zelan Bizkaiko Foru Aldundiak onartu egin dituan “azken urteotan legeak, jardute-sail administratiboak eta artezpide teknikoak foru-araudia artezpide europearretara egokitze”.

Beste alde batetik, Itziar Garamendik esan dau “Aldundiak zuzen jokatu dauela, modu guztiz gardenean eta legeak ezarritako bideari jarraituta, argi geratu danez”. Horren harira, Diputatu andreak aitatu egin ditu Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea egiteko Bilboko Larraskitu auzoan egindako lurren desjabetzeak dirala-ta Bizkaiko Fiskaltzak abierazotako diligentziak. Horren inguruan, Diputatu andrearen eritxia ezagutzeko Socialistas Vascos Taldeak eta Bizkaiko Talde Popularrak batzorderatzea eskatuta izan dabe uztailaren hasieran, baina egun batzuk beranduago jakin zan Bilboko Instrukzino Epaiteak erabagi ebala norbanako batek Aldundiaren arduradunen aurka eta Bilboko Udalaren funtzionari baten aurka aurkeztu eban prebarikazino-salaketea artxibatzea, hain zuzen be Saihesbidea egiteko beharrezkoa zan Hormigones Vascos enpresaren porlanerako planta bat jarteko lurrak desjabetu eutsiezalako aurkeztutakoa. Garamendi andrearentzat “ez da harritzekoa administrazioaren ekimen bategaitik, kasu honetan desjabetze bategaitik, edozein pertsona kaltetua sentzitzea eta epaitegietara jotea”. Diputatu andrea pozik agertu da, auzi horren ikerketeak “argi itxi dauelako zelan izan dan prozedura eta Aldundiak ez dauela inolako irregulartasunik egin”, eta generatu dau “Aldundiak lankidetzat guztia eskaini deusala epaitegiari, edozein eskabideri erantzun egokia emonda, dokumentuak lagata, etab.”



BATZAR NAGUSIAK  
JUNTAS GENERALES  
**B I Z K A I A**

Goizean egin dan Herri Lan eta Garraioetako Batzordearen batzar berean Bilborako Santo Domingoko sarrereari buruz Bizkaiko Talde Popularrak orain hilabete inguru aurkeztutako Arauz Besteko Proposamen bat onartu da. Horren bidez, Aldundiari eskatzen jako hormigoizko erdibitzailea jartea Santo Domingoko ganan, ikusita azkenaldiotan izan diran trafiko istripuak. Proposamena ahobatez onartu da behin Euzko Abertzaleak Taldeak aurkeztutako zuzenketa-eske bat onartu ondoren; zuzenketea batzordearen hasieran bideratu da, eta bertan eskatzen jako Euzko Jaurlaritzari leku horretan abiadura gitxitzen lagunduko leuken erradarra jarteko, aintzat hartu behar dalako Santo Domingoko ganan gertatzen diran istripuetako askoren arrazoia gehiegizko abiadura dala.

Beste alde batetik, Bildu Taldeak Garamendi andrearen batzorderatzea eskatuta eukan ezagutzeko N-625 errepiderako sarbideak Zollorako tunelpean hobetzeko Herri Lan eta Garraio Sailaren eta Ugaoko Udalaren artean izenpetutako Hitzarmenaren inguruko gora-beherak. Garamendi andreak esan dau “Hitzarmenaren jatorria Ugaoko Udalaren eskabide baten dagoala, garrantzitsua uste ebalako herrirako sarbide barria izatea”, eta horixe erantzun deutso Bildu Taldeari. Bilduren ustez, proiektu hori “ez da bertako herritarren interesekoa”. Diputatu andreak esan dau Udalaren interes horri Bizkaiko errepide-sarea hobatzeko Aldundiaren beraren interesa gehitu behar jakola, eta helburu hori bete egiten dala Hitzarmen horren bidez. Garamendi andreak azpimarratu dau “hitzarmena egiteko erabili dan erispidea interes publikoa izan dala, bere kasuan Bizkaiari osotasunean dakartson onuragaitik, eta bide horretatik doala BI-625 errepidean hobekuntza nabarmen hori egitea”: